

## 無電柱化対策に関する調査

### 資 料

資料 1 無電柱化の方法…………… 1 頁

資料 2 無電柱化の現状…………… 2 頁

## 無電柱化の方法

道路の地下空間を活用して、電線類などをまとめて収容する電線共同溝などの整備による電線類地中化や、建物の軒等を活用して電線類の配線を行う軒下配線、表通りから見えなように配線する裏配線といった方法があります。

東京都環状七号線

【整備前】

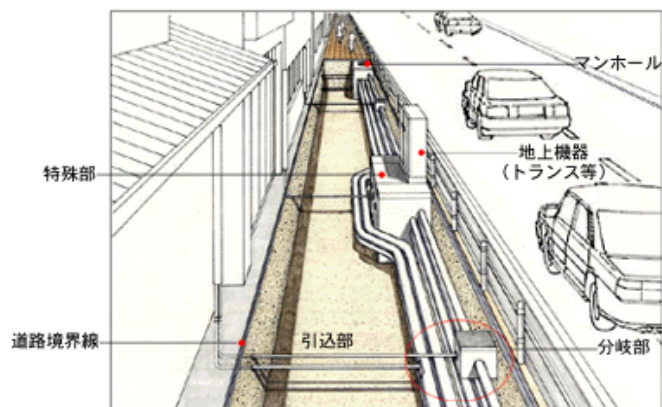


【整備後】



(出典) 国土交通省ホームページ

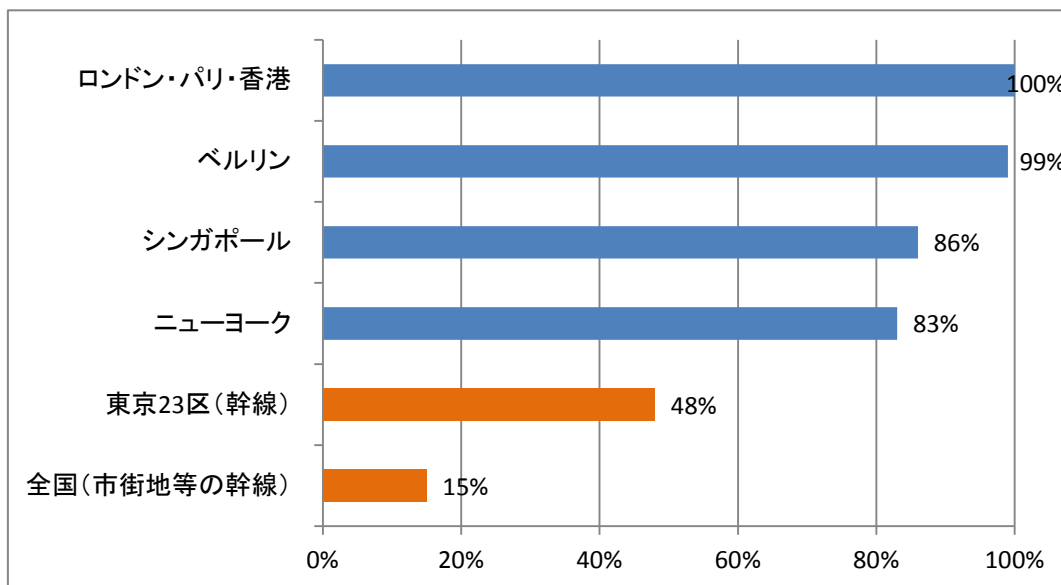
【電線共同溝のイメージ】



(出典) 国土交通省ホームページ

## 無電柱化の現状

## 【欧米主要都市等と日本の無電柱化の現状】



(注)1 国土交通省資料より作成

2 ロンドン、パリ、香港は2004年、ベルリンは2012年、シンガポールは1997年、ニューヨークは2011年、日本は2012年度末の状況

3 ロンドン、パリ、香港、ベルリン、シンガポール、ニューヨークはケーブル延長ベース

4 日本の数値は市街地(都市計画法における市街化区域)等の幹線道路(国道および都道府県道)のうち、電柱、電線類のない延長の割合

## 【都道の無電柱化の現状】

(平成25年4月1日現在)

	整備対象延長	整備延長	地中化率
区部	1,288km	632km	49%
うちセンター・コア・エリア	536km	433km	81%
多摩	1,040km	140km	13%
計	2,328km	772km	33%

(注)1 東京都資料より作成

2 センター・コア・エリアとは、山手通りと荒川に囲まれた区域をいう