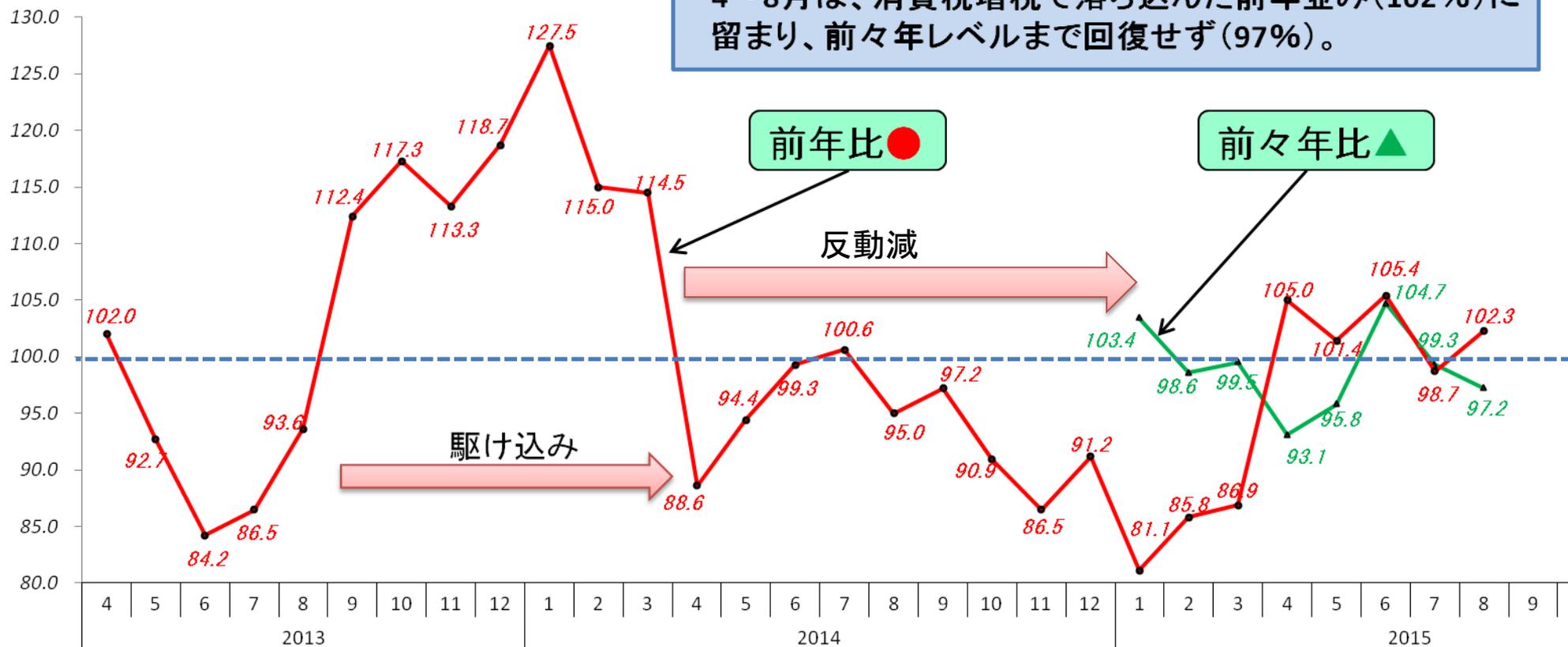


1. 最近の月別国内販売台数(登録車)の推移

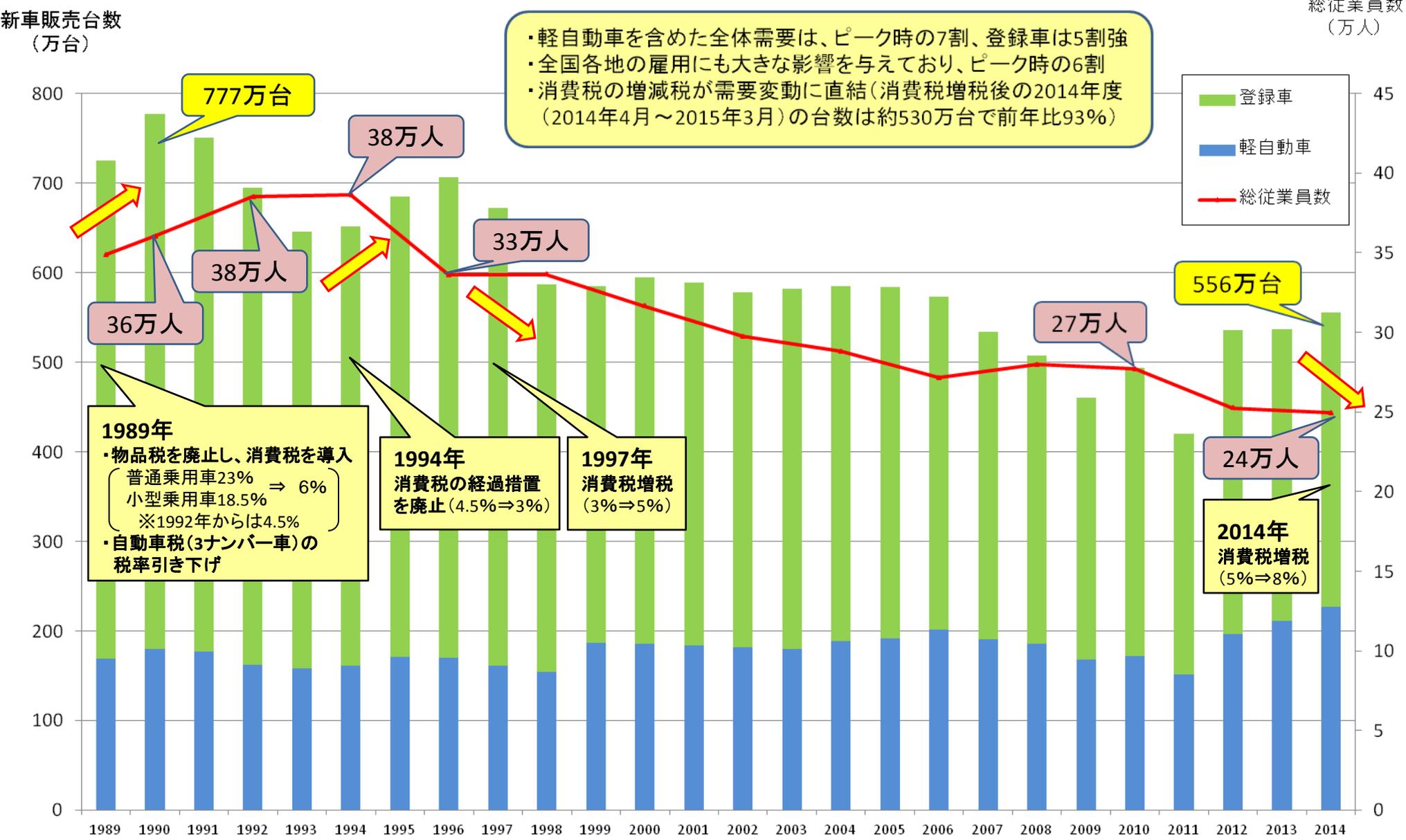
・4～8月は、消費税増税で落ち込んだ前年並み(102%)に留まり、前々年レベルまで回復せず(97%)。

(前年比・前々年比: %)



直近年度国内販売台数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2013年度	販売台数(台)	213,165	219,099	266,913	284,314	217,411	324,315	264,587	276,399	254,464	292,446	336,176	481,039
2014年度	販売台数(台)	188,864	206,906	265,171	285,886	206,806	315,326	240,511	239,208	231,959	237,170	228,348	418,025
	前年比(%)	88.6	94.4	99.3	100.6	95.0	97.2	90.9	86.5	91.2	81.1	85.8	86.9
2015年度	販売台数(台)	198,371	209,889	279,375	282,239	211,303							
	前年比(%)	105.0	101.4	105.4	98.7	102.3							
	前々年比(%)	93.1	95.8	104.7	99.3	97.2							

2. 長期的な国内販売台数(登録車・軽自動車)の推移



出展 ※1 新車販売台数：自販連統計データ ※2 総従業員数：「自販連」

3. 平成28年度 自動車税改正要望(コンパクトカー等の税率引き下げ)

- ・軽自動車の負担(約16.4円/CC)を基準として、排気量に比例した税体系に見直すべきである。
- ・グラフは減税要望額と排気量毎の台数構成比を示している。

