

2023年度の自動運転・隊列走行 実証実験概要

東広島市HP : https://www.city.higashihiroshima.lg.jp/soshiki/chiikishinko/1/1_1/37932.html

目的

- BRT や自動運転・隊列走行技術の社会実装に向けた課題の検証・洗い出しを行うこと
- 市民をはじめとした方々に BRT や自動運転・隊列走行等の新技術に関心を持って頂くこと

条件

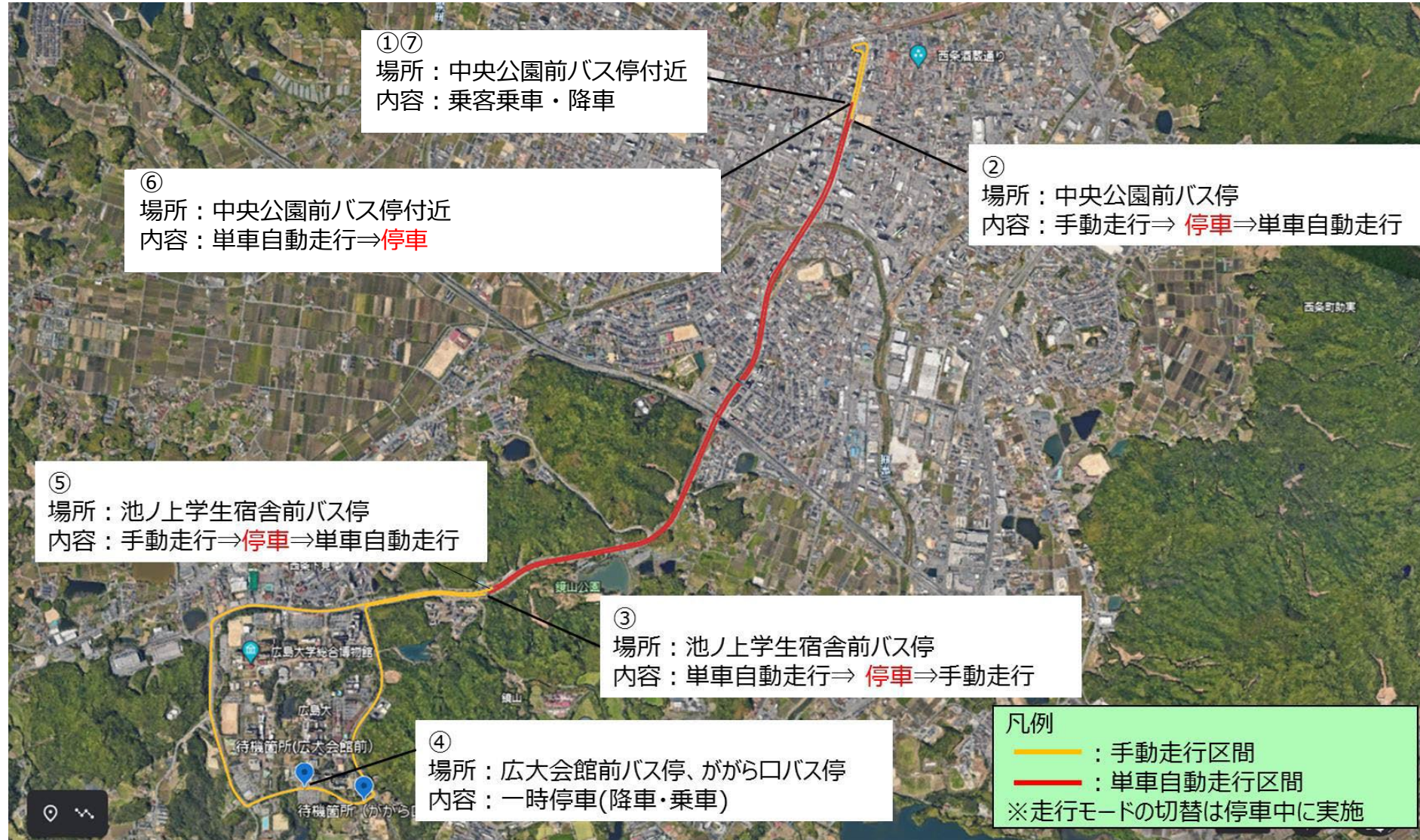
- 実施期間 : 2023年11月7日～2024年2月4日
 - 【準備走行】 11月・12月の祝日を除いた火・水・木曜日
 - 【試乗会】 1/10(水)～12(金)※、19(金)～21(日)、26(金)～28(金)、2/2(金)～4(日)
 - ※一部関係者向けの枠を設定
- 実施時間 : 10:15～16:15
- 実施区間 : ブールバール (西条駅前ロータリー～広大前交番交差点)
- 通行帯 : 第1通行帯 (歩道側) を走行
- 実験車両 : 連節バス・大型バス (隊列走行時は先頭が連節バス)
- 車間距離 : 20m
- 工事 : なし
- 信号連携 : なし (2023年度は実施方法を検討)
- 路車連携 : 実施 (詳細後述)
- 気象環境 : 荒天 (大雨、降雪、路面凍結等) 時は自動運行しない



11/7 (火) に鏡山を走行する連節バス

走行ルート・手順

単車自動運転時



走行ルート・手順

隊列自動運転時

